

RYZIKO NIEŚWIADOMEGO UŻYCIA SAMOCHODU NIEZAREJESTROWANEGO I NIEUBEZPIECZONEGO

W JAKI SPOSÓB DZIAŁAJĄ NIEUCZCIWI HANDLARZE SAMOCHODÓW



Kupno samochodu używanego może narazić przyszłego właściciela pojazdu na różnego rodzaju zagrożenia. Jednym z nich jest ryzyko nabycia i użycia niezarejestrowanego i nieubezpieczonego auta.

Handlarz (komis, osoba prywatna) oferuje do sprzedaży samochód sprowadzony z zagranicy. Pojazd nie jest zarejestrowany w Polsce. Posiada stałe zagraniczne znaki rejestracyjne (tablice, naklejka na szybie). Nie są to tzw. tablice wywozowe/graniczne. Do pojazdu załączone są zagraniczne dokumenty: karta pojazdu, dowód rejestracyjny, oświadczenie sprzedawcy o tym, że pojazd wjechał do kraju na lawecie. Pojazd nie jest ubezpieczony w zakresie OC (nie ma zagranicznego OC jak również ubezpieczenia krótkoterminowego, tj. 30-dniowej „komisówki”).

STAN FAKTYCZNY

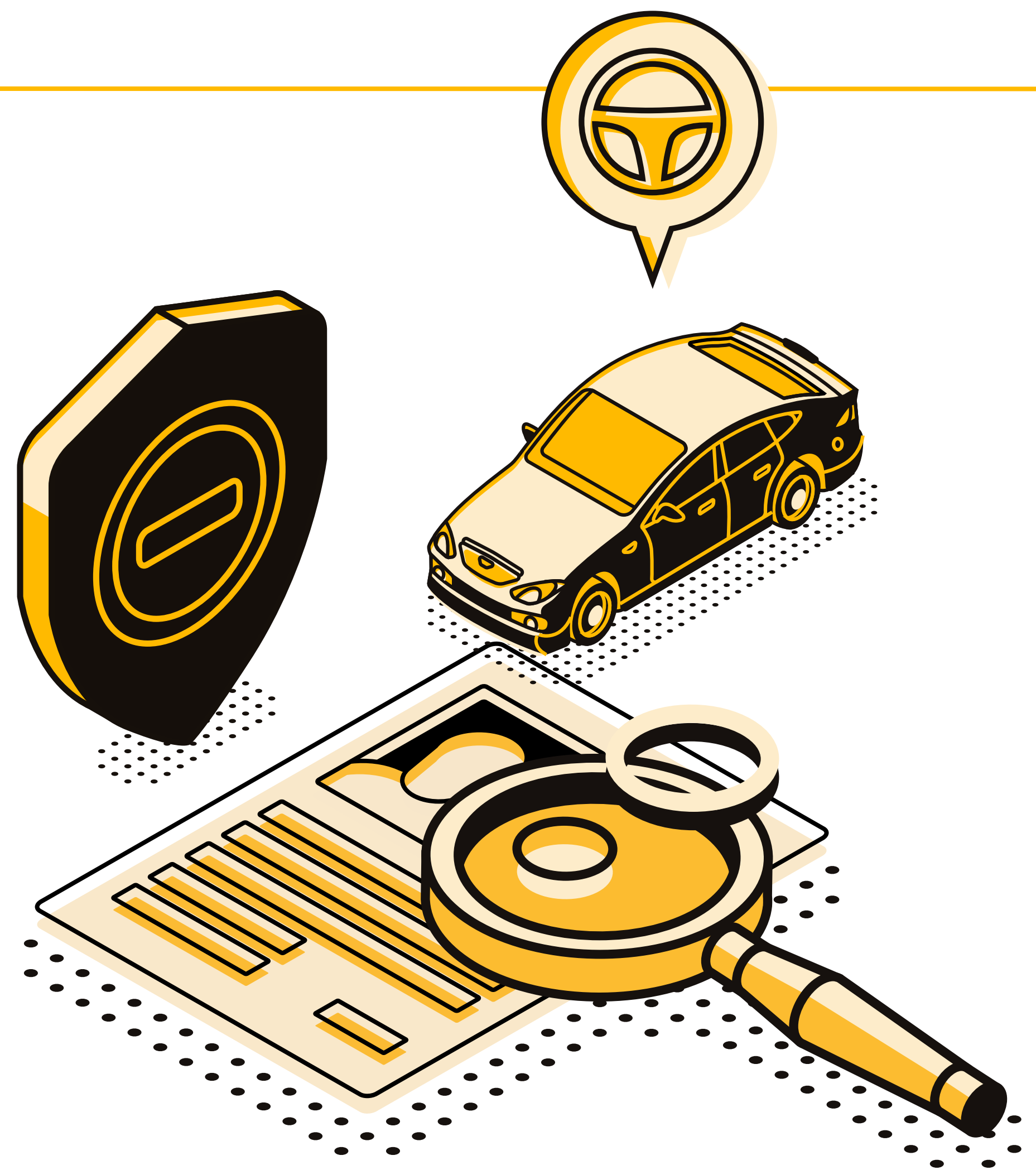
W zagranicznych dokumentach pojazdu (karta pojazdu i dowód rejestracyjny) znajduje się adnotacja o wyrejestrowaniu samochodu w kraju pochodzenia. Powyższe oznacza, że stałe numery rejestracyjne pojazdu zostały wycofane z ewidencji pojazdów zarejestrowanych. Do pojazdu nie zostały wydane żadne nowe tablice rejestracyjne (czasowe, wywozowe lub stałe wydane na nowego właściciela). Oryginalne zagraniczne tablice rejestracyjne zostały zdane do wydziału komunikacji w kraju, skąd pojazd został sprowadzony. Tablice rejestracyjne zamontowane na oferowanym do sprzedaży pojeździe są tzw. „tablicami kolekcjonerskimi”, tj. wykonanymi w Polsce kopiami tablic zagranicznych z naniesionymi nieważnymi już stałymi numerami rejestracyjnymi oraz podrobioną naklejką legislacyjną (czasami z widocznym napisem FALSE lub FALSZYFIKAT, wydrukowaną na zwykłej naklejce, tzn. napis ściera się podczas deszczu).

Pojazd nie posiada jakiegokolwiek ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, co stanowi poważne ryzyko związane np. z jazdami próbnymi wykonywanymi przez zainteresowanych kupujących.

Przed finalizacją sprzedaży samochodu w Polsce handlarz zawiera dla pojazdu krótkoterminową polisę OC podając nieaktualne zagraniczne numery rejestracyjne, co może skutkować nawet zakwestionowaniem przez zakład ubezpieczeń jego odpowiedzialności, w przypadku ewentualnego zdarzenia drogowego. Nabywca samochodu wyjeżdża na ulice kupionym samochodem, wyposażonym w nieważny zagraniczny dowód rejestracyjny, wycofane zagraniczne numery rejestracyjne. W przypadku spowodowania szkody przez taki pojazd nabywca może narazić się na wiele nieprzyjemności, w tym konieczność wyjaśnienia niejasności z Policją, przed sądem, a również z zakładem ubezpieczeń. Taki proces jest bardzo czasochłonny, a jego rozstrzygnięcie nie zawsze jest satysfakcjonujące dla nieświadomego nabywcy.

Na wszelki wypadek sprzedawca radzi kupującemu, aby ten, w przypadku kontroli drogowej, oświadczył, że nie posiada dowodu rejestracyjnego. Ma to gwarantować uniknięcie ujawnienia braku rejestracji pojazdu. Policjanci drogowi nie mając możliwości weryfikacji zagranicznych znaków rejestracyjnych w najgorszym razie ukarzą kierującego mandatem za nieposiadanie dokumentów (50 PLN, za brak każdego jednego dokumentu).

Jeśli natomiast funkcjonariusz wykryje podrobioną naklejkę legislacyjną na tablicach rejestracyjnych zleci odholowanie samochodu na koszt właściciela na parking policyjny. Jazda pojazdem wycofanym z ruchu skutkuje mandatem (500 PLN i 1 pkt karny).



PORADY



Opisane zagrożenia można wyeliminować poprzez zarejestrowanie i ubezpieczenie pojazdu. Przed wyjazdem na ulice, nawet gdyby to miała być tylko jazda próbna, należy oczekiwać od sprzedającego aby przedstawił dowód zarejestrowania pojazdu oraz dowód zawarcia umowy ubezpieczenia OC i opłacenia składki. W przypadku zakupu takiego pojazdu przed jego wprowadzeniem na ulicę, również należy dokonać rejestracji i ubezpieczenia pojazdu.

ZAGROŻENIA:

1. Jazda próbna pojazdem niezarejestrowanym i nieubezpieczonym – ryzyko ponoszenia odpowiedzialności finansowej za ewentualne zdarzenia i wszystkie wyrządzone szkody;
2. Odbiór od sprzedawcy samochodu z polisą OC, która została zawarta z podaniem nieprawdziwych danych (numerów rej. pojazdu i faktu jego zarejestrowania), może skutkować trudnościami z uzyskaniem wypłaty odszkodowania na rzecz osób trzecich, w sytuacji zdarzenia z winy kierującego kupowanym autem;
3. Poruszanie się pojazdem, który jest wyposażony w nieautentyczne tablice rejestracyjne i który nie jest zarejestrowany, może skutkować odpowiedzialnością finansową poruszającego się pojazdem (mandat i punkty karne).



UBEZPIECZENIOWY
FUNDUSZ
GWARANCYJNY

ul. Płocka 9/11, 01-231 Warszawa
+48 22 53 96 100
www.ufg.pl



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

