

ZAGROŻENIA PRZY ZAKUPIE POJAZDU SPROWADZONEGO Z ZAGRANICY

Internet jest pełen historii o tym, jak to po zakupie samochodu sprowadzonego z zagranicy, zaczęły pojawiać się problemy: awaryjność, podejrzenie cofniętego licznika kilometrów, ukryte wady techniczne i braki wyposażenia, a nawet wady prawne prowadzące do poważnych kłopotów z uzyskaniem odszkodowania oraz z prawem.

MIEJSCA „GŁÓWNYCH ZAGROŻEŃ”

1. UMOWA ZAKUPU

Dość powszechną praktyką stosowaną przez osoby trudniące się sprowadzaniem i handlem samochodami używanymi jest ukrywanie prowadzonej przez siebie działalności i unikanie odpowiedzialności za wady pojazdu. Z tego powodu handlarzowi zależy na tym, aby nie figurować w dokumentach związanych ze sprzedażą samochodu.

Najpowszechniejszy mechanizm takiego działania polega na sfałszowaniu umowy sprzedaży samochodu. Handlarz kupuje samochód za granicą. Sprowadza go do Polski i tutaj oferuje go do sprzedaży. Handlarz, po znalezieniu kupca, wręcza mu przygotowaną umowę sprzedaży. W przedstawionym dokumencie znajdują się dane sprzedającego. Są to dane spisane z zagranicznych dokumentów samochodu (dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu). Miejsce transakcji to z reguły miejscowość, w której mieszka ostatni zagraniczny właściciel samochodu widniejący w dokumentach. Tak podpisana umowa zakupu nie potwierdza rzeczywistej transakcji – jest fałszywa.

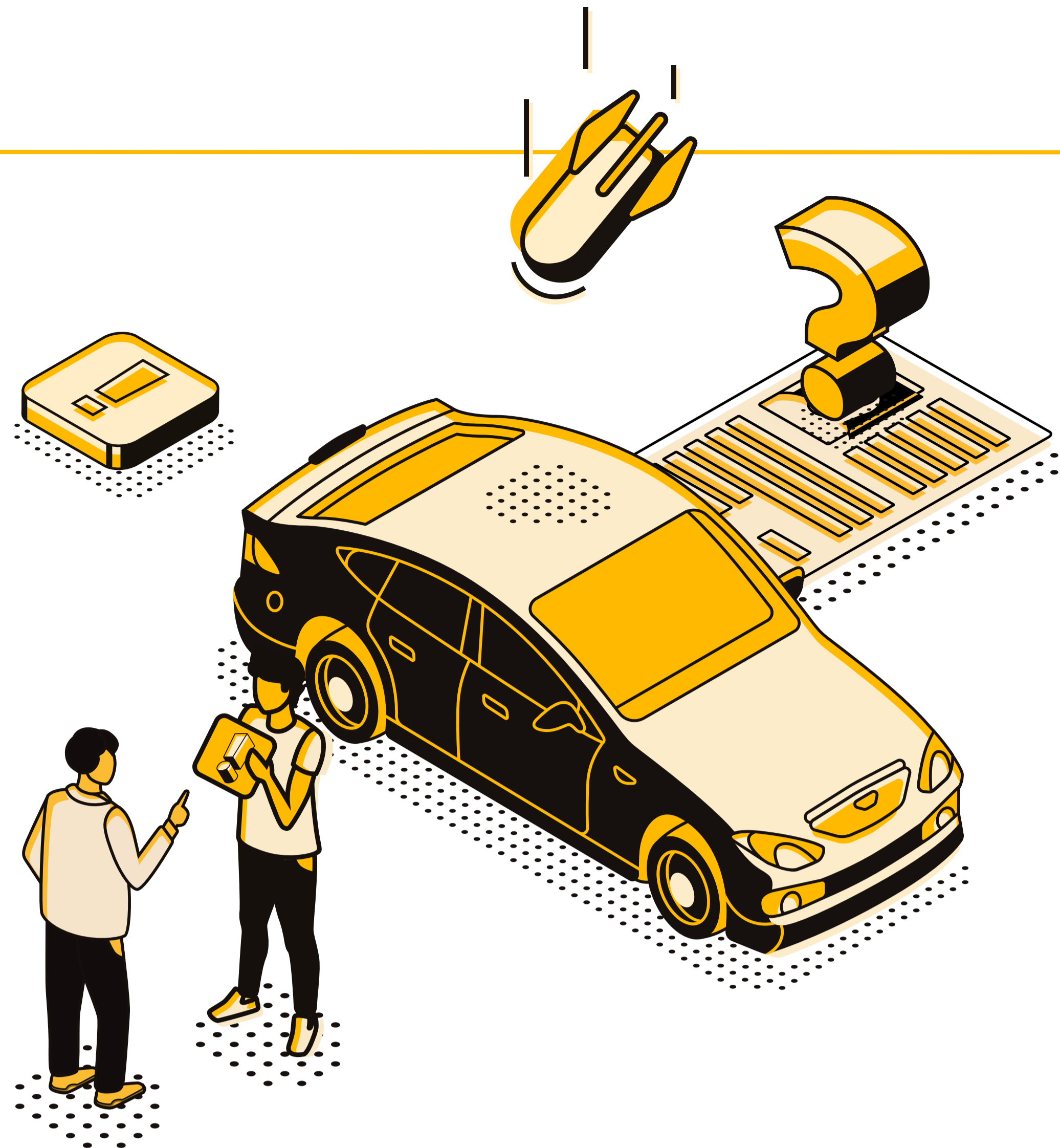
Jeśli dokument jest weryfikowany, np. w trakcie likwidacji szkody polegającej na kradzieży pojazdu, okazuje się, że zagraniczny obywatel nic nie wie o tym, by sprzedał samochód do Polski. Co więcej, twierdzi – i ma na to dowody – że samochód sprzedał lokalnemu handlarzowi samochodów używanych.

Sytuacja polskiego właściciela samochodu jest następująca:

- **kupił samochód od nieznanej osoby, która nie występuje w żadnym dokumencie,**
- **zawarł umowę z osobą, która tej umowy się wypiera, a w chwili jej podpisania nie była już właścicielem auta,**
- **zarejestrował pojazd w oparciu o fałszywą umowę zakupu (akt własności).**

Konsekwencją nabycia samochodu w opisany powyżej sposób jest brak możliwości reklamowania ewentualnych wad lub zwrotu kupionego pojazdu.

Jeśli w trakcie zakupu samochodu używanego nie zdecydujemy się na wykonanie podstawowych sprawdzeń, narażamy się na kupno pojazdu w złym stanie technicznym, bez sprawnych systemów ochrony biernej kierowcy i pasażerów.



PORADY



Należy zachować szczególną ostrożność podczas podpisywania umów zakupu pojazdu, które są już wypełnione i podpisane przez zagranicznego zbywcę – ostatniego właściciela auta przed jego eksportem.

Umowa powinna być spisana pomiędzy osobami biorącymi udział w transakcji. Jeśli zakup następuje od polskiego posiadacza (handlarza, sprzedawcy), to jego dane powinny znaleźć się w treści umowy.

Jeśli umowa, która ma być podpisana przez kupującego, jest już wypełniona danymi zagranicznego zbywcy, a także jest przez niego podpisana, wskazane jest ustalenie, w oparciu o jakie dokumenty polski sprzedawca/pośrednik dokonuje transakcji w imieniu właściciela samochodu – pełnomocnictwo.



UBEZPIECZENIOWY
FUNDUSZ
GWARANCYJNY

ul. Płocka 9/11, 01-231 Warszawa
+48 22 53 96 100
www.ufg.pl



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



ZAGROŻENIA PRZY ZAKUPIE POJAZDU SPROWADZONEGO Z ZAGRANICY

2. IDENTYFIKACJA POJAZDU

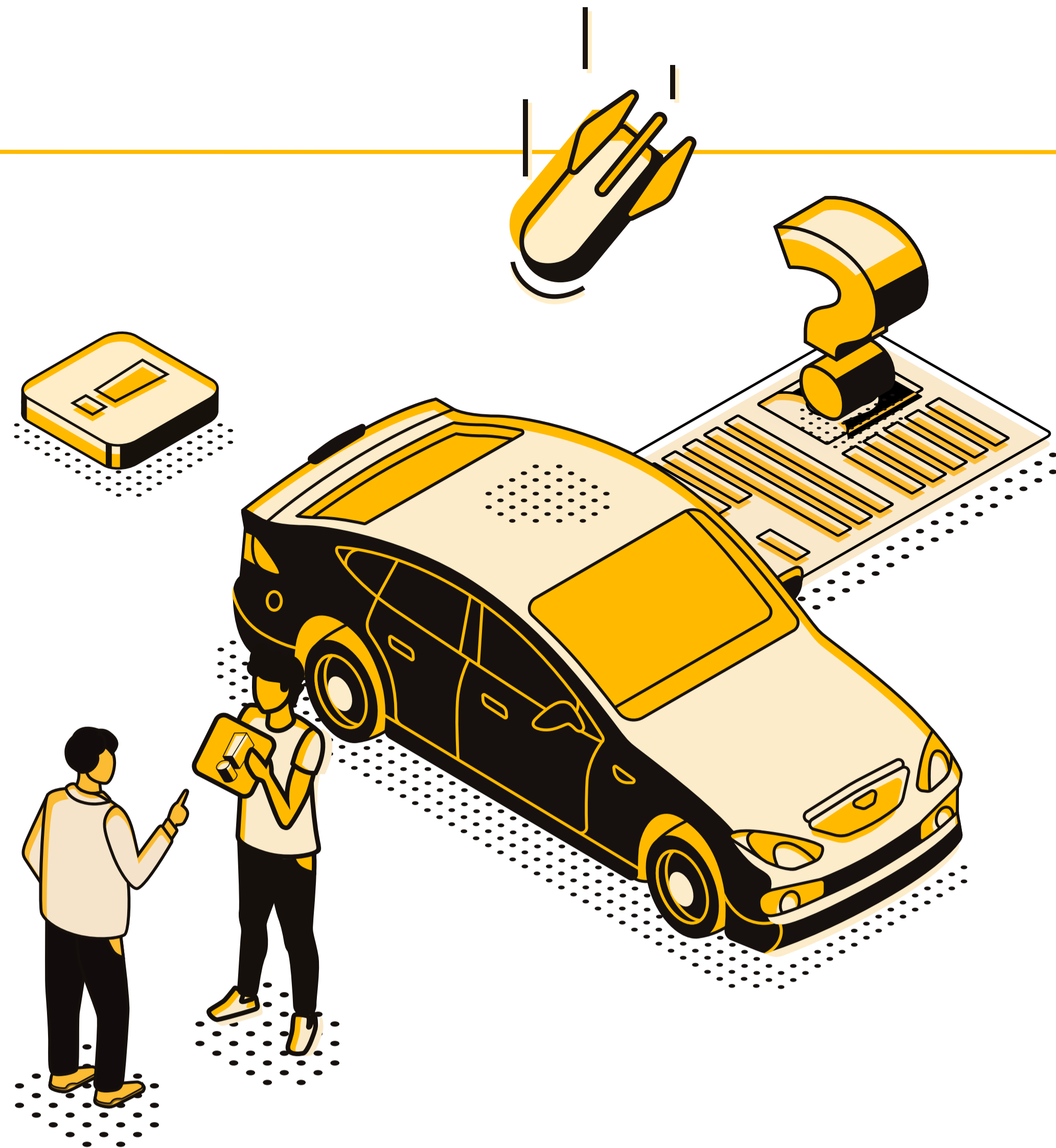
Niestety, zdarza się, że kupując samochód kupujemy nie ten egzemplarz, jaki jest opisany w przedstawionej dokumentacji. Przypadki takie nie zdarzają się zbyt często, jednak ich skutki są poważne i rodzą problemy finansowe, wizerunkowe oraz prawne. Ważne jest zatem, aby w trakcie oglądania samochodu przed zakupem wykonać kilka podstawowych czynności identyfikacyjnych:

- A.** Zgodność marki, modelu, rodzaju i mocy silnika a także koloru i wersji wyposażenia z dokumentami samochodu.
- B.** Odczytanie pola numerowego (VIN – unikalny ciąg 17 znaków) z elementu konstrukcyjnego samochodu (inne miejsce niż podszybie, nie naklejki na słupkach i nie winietki mocowane nitami), np. przegroda czołowa, kielich prawego amortyzatora, podłoga po stronie pasażera, podłoga bagażnika, nadkole przednie prawe itd. Pomocne w lokalizacji VIN-u mogą okazać się dane zawarte w internecie, gdyż różne marki i modele pojazdów posiadają oznaczenia VIN w różnych miejscach.

UWAGA! niewykonanie identyfikacji samochodu w oparciu o trwale naniesiony na elementach konstrukcyjnych samochodu VIN, powoduje wzrost ryzyka kupna pojazdu niebędącego egzemplarzem wykazanym w dokumentacji.

- C.** Lokalizacja i odczytanie treści innych miejsc (nośników) zapisanego VIN-u, np.: tabliczek znamionowych, naklejek identyfikacyjnych, winietek mocowanych nitami. Na wszystkich elementach oznaczenia VIN powinny być identyczne, podobnie jak i inne dane – np. rok produkcji.
- D.** Odczyt symboli i danych producenta szyb. Szyby posiadają oznaczenia zawierające dane producenta. Jednak najistotniejszą ich cechą jest oznaczenie roku produkcji (jedna lub dwie ostatnie cyfry roku, np. dla szyby wyprodukowanej w roku 2012 będzie to cyfra 2 lub liczba 12). Szyba może być wyprodukowana wcześniej niż sam pojazd. Uwagę warto zwrócić w przypadku, gdy jest wyprodukowana później niż samochód, gdyż wskazuje to na wymianę szyby pierwotnie zamontowanej w aucie, być może ze względu na uszkodzenie przez kamyk, ale także w wyniku poważniejszych uszkodzeń

Jeśli w trakcie zakupu pojazdu używanego nie zdecydujemy się na wykonanie podstawowych sprawdzeń, możemy narazić się nawet na odpowiedzialność karną w przypadku kupna pojazdu pochodzącego z niewiadomego źródła.



PORADY



Identyfikacja pojazdu należy do pierwszej i najistotniejszej czynności przy zakupie samochodu. Warto jej więc poświęcić czas. W przypadku wątpliwości dobrze jest skorzystać z pomocy specjalistów, np. rzeczoznawcy lub autoryzowanej stacji producenta pojazdu. Jeśli wątpliwości nie można wyjaśnić lub ich usunąć, lepiej zrezygnować z zakupu.

Równie ważne jak zlokalizowanie winietek, naklejek i tabliczek znamionowych, jest stwierdzenie ich braku w miejscach, w których powinny się znajdować. Może to oznaczać np. wykonanie naprawy blacharsko-lakierniczej w strefie oznaczeń identyfikacyjnych bądź celowe usunięcie fabrycznych oznaczeń. Brak elementów identyfikacyjnych to czynnik, który powinien wzbudzić szczególną ostrożność.

Każdą pojawiającą się wątpliwość należy bezwzględnie wyjaśniać, co jest czasem trudne, gdy pojazd szczególnie nam się podoba. Jednak zakup pojazdu to z reguły znaczący wydatek i warto emocje zastąpić zdrowym rozsądkiem.

ZAGROŻENIA PRZY ZAKUPIE POJAZDU SPROWADZONEGO Z ZAGRANICY

3. USTALENIA DOT. STANU TECHNICZNEGO I HISTORII EKSPLOATACYJNEJ POJAZDU

Sprzedaż pojazdu wiąże się z występowaniem kilku grup zagrożeń. Ze strony sprzedającego obawiamy się najczęściej:

- zatajania istotnych lub podawania nieprawdziwych informacji o stanie technicznym i sposobie eksploatacji samochodu,
- ukrycia historii wypadkowej samochodu, cofnięcia licznika,
- rejestracji pojazdu w oparciu o fałszywą umowę zakupu (akt własności).

A. Dokumenty

Pierwszą czynnością, jaką warto podjąć kupując samochód, nie jest wbrew pozorom obejrzenie auta, a dogłębne przestudiowanie zapisów i adnotacji w dostępnej dokumentacji związanej z samochodem (książka serwisowa, karta pojazdu, dowód rejestracyjny, dokumenty związane z wyposażeniem, przeróbkami, naprawami – im dokumentów więcej, tym obraz kupowanego mienia będzie pełniejszy). Szczegółowa analiza dokumentów pod kątem zgodności zapisów i treści ze stanem faktycznym ułatwia racjonalną ocenę oferty.

B. Przebieg pojazdu

Przebieg pojazdu a stan licznika - czym to się różni

Każdy zapewne słyszał o tak zwanym „cofaniu” lub „przekręcaniu” licznika. Reklamy w rodzaju: „korekta licznika” to nie rzadkość w naszym kraju. Problem dotyczy głównie samochodów sprowadzanych z zagranicy. Trudności w weryfikacji zapisów licznika w używanych pojazdach importowanych sprawiają, że ta grupa aut jest najczęściej obiektem manipulacji.

Innymi słowy:

„przebieg pojazdu” to faktyczny dystans, jaki samochód przebył na własnych kołach, a „stan licznika”, to wskazanie drogomierza, które może podlegać swoistym „korektom”.

Jak podjąć próby weryfikacji przebiegu?

W internecie można znaleźć dużą liczbę różnego rodzaju porad, w jaki sposób zweryfikować stan licznika kupowanego pojazdu, np. poprzez:

- szczegółowe oględziny pojazdu, w szczególności wytarcia: okładziny koła kierowniczego, gałki zmiany biegów, okładzin pedałów, tapicerki siedziska fotela kierowcy – zasada jest oczywista: im większy stopień zużycia, tym przedmioty były intensywniej eksploatowane,
- odczyt stanu licznika i daty na zawieszkach/naklejkach sporządzonych w trakcie ostatnio wykonanego przeglądu serwisowego,
- analizę zapisów w dokumentach związanych z pojazdem (np. faktury za naprawy, wymianę rozrzędu itp.),
- uzyskanie informacji z autoryzowanej stacji obsługi,
- skorzystanie ze źródeł danych ogólnodostępnych, np.: historiapojazdu.gov.pl, CEPIK, wyszukiwanie informacji po oznaczeniu VIN w internecie, przeszukiwanie aktualnych i archiwalnych aukcji internetowych, skorzystanie z usług firm prywatnych zajmujących się dostarczaniem informacji o historii pojazdu.

PORADY



Aby zabezpieczyć swoje ewentualne roszczenia do sprzedawcy pojazdu – w sytuacji gdyby okazało się, że licznik pojazdu był cofnięty – warto w umowie zakupu używać sformułowania: „przebieg pojazdu” zamiast proponowanego: „stan licznika”, gdyż jak to opisano wcześniej, nie zawsze oba sformułowania znaczą to samo.

Jeśli w trakcie zakupu pojazdu używanego nie zdecydujemy się na wykonanie podstawowych sprawdzeń, możemy narazić się na straty finansowe – przepłacenie za samochód.



UBEZPIECZENIOWY
FUNDUSZ
GWARANCYJNY

ul. Płocka 9/11, 01-231 Warszawa
+48 22 53 96 100
www.ufg.pl

ZAGROŻENIA PRZY ZAKUPIE POJAZDU SPROWADZONEGO Z ZAGRANICY

3. USTALENIA DOT. STANU TECHNICZNEGO I HISTORII EKSPLOATACYJNEJ POJAZDU

Sprzedaż pojazdu wiąże się z występowaniem kilku grup zagrożeń. Ze strony sprzedającego obawiamy się najczęściej:

- zatajania istotnych lub podawania nieprawdziwych informacji o stanie technicznym i sposobie eksploatacji samochodu,
- ukrycia historii wypadkowej samochodu, cofnięcia licznika,
- rejestracji pojazdu w oparciu o fałszywą umowę zakupu (akt własności).

A. Dokumenty

Pierwszą czynnością, jaką warto podjąć kupując samochód, nie jest wbrew pozorom obejrzenie auta, a dogłębne przestudiowanie zapisów i adnotacji w dostępnej dokumentacji związanej z samochodem (książka serwisowa, karta pojazdu, dowód rejestracyjny, dokumenty związane z wyposażeniem, przeróbkami, naprawami – im dokumentów więcej, tym obraz kupowanego mienia będzie pełniejszy). Szczegółowa analiza dokumentów pod kątem zgodności zapisów i treści ze stanem faktycznym ułatwia racjonalną ocenę oferty.

B. Przebieg pojazdu

Przebieg pojazdu a stan licznika - czym to się różni

Każdy zapewne słyszał o tak zwanym „cofaniu” lub „przekręcaniu” licznika. Reklamy w rodzaju: „korekta licznika” to nie rzadkość w naszym kraju. Problem dotyczy głównie samochodów sprowadzanych z zagranicy. Trudności w weryfikacji zapisów licznika w używanych pojazdach importowanych sprawiają, że ta grupa aut jest najczęściej obiektem manipulacji.

Innymi słowy:

„przebieg pojazdu” to faktyczny dystans, jaki samochód przebył na własnych kołach, a „stan licznika”, to wskazanie drogomierza, które może podlegać swoistym „korektom”.

Jak podjąć próby weryfikacji przebiegu?

W internecie można znaleźć dużą liczbę różnego rodzaju porad, w jaki sposób zweryfikować stan licznika kupowanego pojazdu, np. poprzez:

- **szczegółowe oględziny pojazdu, w szczególności wytarcia: okładziny koła kierowniczego, gałki zmiany biegów, okładzin pedałów, tapicerki siedziska fotela kierowcy – zasada jest oczywista: im większy stopień zużycia, tym przedmioty były intensywniej eksploatowane,**
- **odczyt stanu licznika i daty na zawieszkach/naklejkach sporządzonych w trakcie ostatnio wykonanego przeglądu serwisowego,**
- **analizę zapisów w dokumentach związanych z pojazdem (np. faktury za naprawy, wymianę rozrzędu itp.),**
- **uzyskanie informacji z autoryzowanej stacji obsługi,**
- **skorzystanie ze źródeł danych ogólnodostępnych, np.: historiapojazdu.gov.pl, CEPIK, wyszukiwanie informacji po oznaczeniu VIN w internecie, przeszukiwanie aktualnych i archiwalnych aukcji internetowych, skorzystanie z usług firm prywatnych zajmujących się dostarczaniem informacji o historii pojazdu.**

PORADY



Aby zabezpieczyć swoje ewentualne roszczenia do sprzedawcy pojazdu – w sytuacji gdyby okazało się, że licznik pojazdu był cofnięty – warto w umowie zakupu używać sformułowania: „przebieg pojazdu” zamiast proponowanego: „stan licznika”, gdyż jak to opisano wcześniej, nie zawsze oba sformułowania znaczą to samo.

Jeśli w trakcie zakupu pojazdu używanego nie zdecydujemy się na wykonanie podstawowych sprawdzeń, możemy narazić się na straty finansowe – przepłacenie za samochód.



UBEZPIECZENIOWY
FUNDUSZ
GWARANCYJNY

ul. Płocka 9/11, 01-231 Warszawa
+48 22 53 96 100
www.ufg.pl

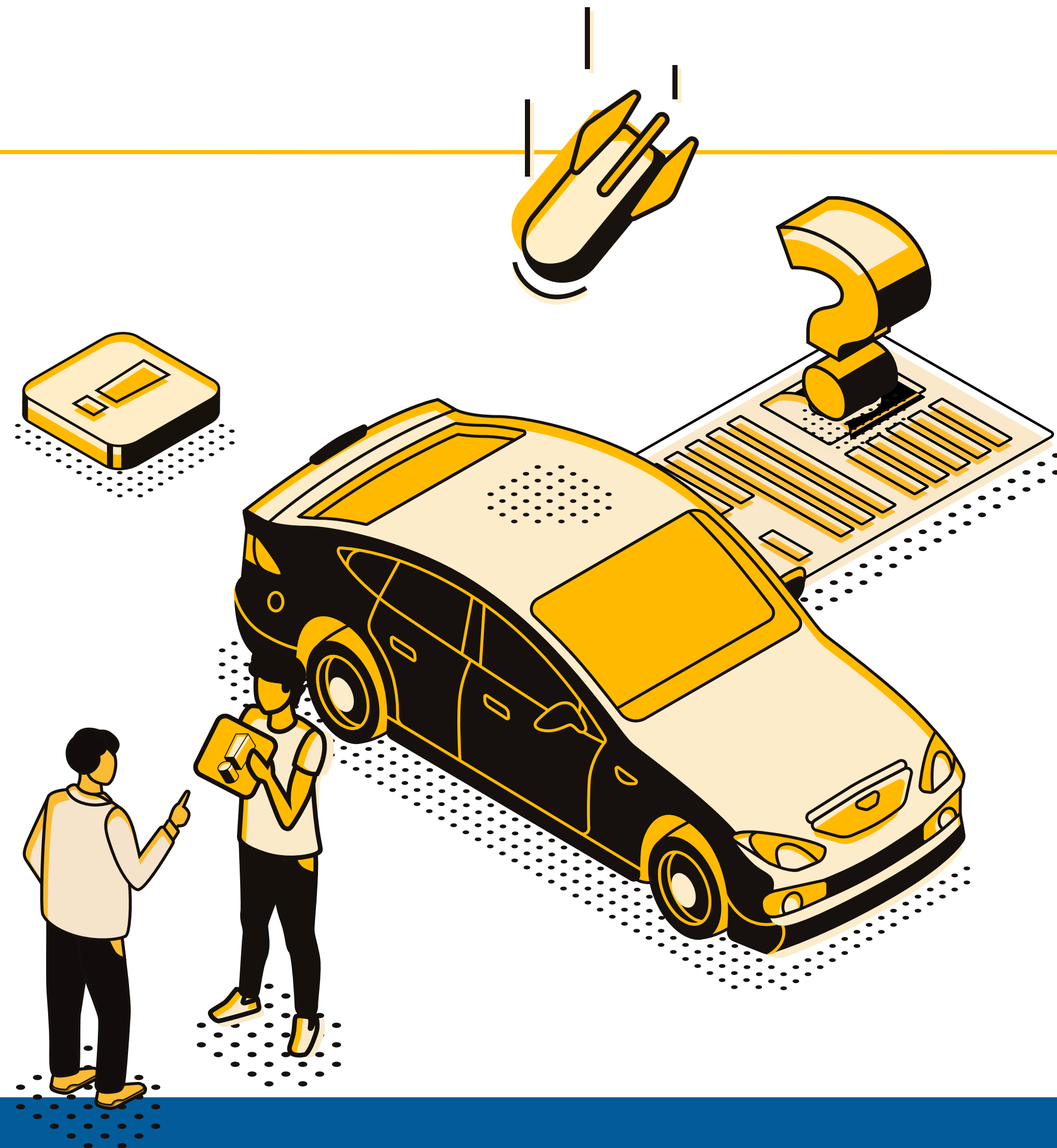
ZAGROŻENIA PRZY ZAKUPIE POJAZDU SPROWADZONEGO Z ZAGRANICY

C. Wypadkowość

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przyszłych użytkowników kupowanego pojazdu a także w celu określenia realnej wartości samochodu, konieczne jest uzyskanie informacji o wypadkowości auta.

Także i w tym temacie na internetowych portalach można znaleźć wiele cennych porad i wskazówek, np.:

- szczegółowe oględziny nadwozia, oznaczeń szyb, spawów i mocowań,
- dokładne obejrzenie lakieru (odcienie, grubość, równomierne naniesienie, ślady eksploatacyjnego zużycia i drobnych uszkodzeń),
- zapisy w dokumentach pojazdu (powody i daty odnotowanych czynności administracyjnych),
- odstępy pomiędzy poszczególnymi elementami samochodu powinny być równe i symetryczne,
- skorzystanie ze źródeł danych ogólnodostępnych, np.: historia pojazdu.gov.pl, wyszukiwanie informacji po oznaczeniu VIN w internecie, przeszukiwanie aktualnych i archiwalnych aukcji internetowych, skorzystanie z usług firm prywatnych zajmujących się dostarczaniem informacji o historii pojazdu.



PORADY



Trzeba mieć na uwadze to, że jeśli nie posiadamy fachowej wiedzy i doświadczenia z zakresu prac mechanicznych, elektrycznych, blacharskich i lakierniczych samodzielne ustalenia mogą być niewystarczające.

Dlatego też w ocenie wypadkowości pojazdu warto zasięgnąć rady specjalisty: pracowników warsztatu samochodowego, rzeczoznawcy, diagnosty itd.